

На основу члана 57. Закона о основама система образовања и васпитања („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 52/11, 55/13, 68/15 и 62/2016) и члана 31. став 1. тачка 1. и члана 113. Статута Техничке школе „Михајло Пупин“ Инђија (дел.бр.1347.од 24.12.2013.године, Измене Статута дел.бр. 985 од 10.10.2014.године и дел.бр. 794 од 17.06.2015.године), Школски одбор Техничке школе „Михајло Пупин“ Инђија на седници одржаној 15.09.2017.године под тачком 8. дневног реда донео је

ПРАВИЛНИК

О ОРГАНИЗОВАЊУ, СПРОВОЂЕЊУ И НАЧИНУ ПОЛАГАЊА ВОЗАЧКОГ ИСПИТА ЗА УЧЕНИКЕ ТШ „МИХАЈЛО ПУПИН“ ИНЂИЈА

I УВОДНА ОДРЕДБА

Члан 1.

Овим правилником прописује се организовање, спровођење, начин полагања возачког испита, вођење и рокови чувања евиденција о возачком испиту, и начин формирања испитне комисије за теоријски и практични део испита.

Обука вожње и возачки испит за ученике ТШ „Михајло Пупин“ Инђија остварује се у оквиру блок наставе и организује се према Правилнику о наставном плану и програму за средње стручне школе, област саобраћај.

Блок настава (обука вожње и возачки испит) организује и спроводи ТШ „Михајло Пупин“ Инђија (у даљем тексту правно лице), у складу са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима и овог правилника.

Блок наставу (обука вожње моторног возила „Б“ и „Ц“ категорије) похађају ученици следећих образовних профила у ТШ „Михајло Пупин“ Инђија:

- Техничар друмског саобраћаја – обука вожње „Б“ категорије у трећем разреду (40 часова);
- Возач моторних возила – обука вожње „Б“ категорије у другом разреду (20 часова) и обука вожње „Ц“ категорије у трећем разреду (40 часова)

Ванредни ученици образовних профила техничар друмског саобраћаја и возач моторних возила немају право на обуку вожње и полагање возачког испита, што је у складу са Законом о безбедности саобраћаја и Правилником о школовању ванредних ученика у ТШ „Михајло Пупин“ Инђија

Члан 2.

Садржај блок наставе обуке вожње дефинисан је наставним планом и програмом образовних профила.

Садржај блок наставе обуке вожње мора да обухвата минимум садржаја прописаног Законом о безбедности саобраћаја на путевима.

Оперативни план рада наставника за текућу школску годину је јединствен за све наставнике обуке вожње који наставу спроводе у образовним профилима са истим планом и програмом.

Оперативни план рада наставника се по потреби на почетку сваке школске године иновира у циљу усклађивања са ЗОБС-ом.

II ФОРМИРАЊЕ ИСПИТНЕ КОМИСИЈЕ

Члан 3.

Испитну комисију на теоријском делу испита чине два члана.

Испитну комисију на теоријском делу испита чине наставници саобраћајне струке шестог и седмог степена образовања. Чланови испитне комисије подносе извештај и записник за сваког ученика организатору практичне наставе и директору школе о успеху на спроведеном теоријском делу испита.

Списак чланова испитне комисије из става један овог члана одређује директор школе за текућу школску годину.

Члан 4.

Чланови комисије на практичном делу испита могу бити наставници обуке вожње (инструктори), наставници саобраћајне групе предмета и наставници практичне наставе саобраћајне струке, за област рада саобраћај за ту школску годину.

Списак чланова испитне комисије из става један овог члана одређује директор школе за текућу школску годину.

Комисија сачињава Записник о полагању практичног испита за сваког ученика и подносе извештај о успеху на спроведеном практичном делу испита директору школе и организатору практичне наставе.

III ОРГАНИЗОВАЊЕ ВОЗАЧКОГ ИСПИТА

Члан 5.

Возачки испит организује и спроводи техничка школа „Михајло Пупин“ Инђија која има дозволу за оспособљавање редовних ученика за возача „Б“ и „Ц“ категорије.

Возачки испит се састоји из теоријског испита и практичног испита.

Теоријски део испита се полаже по завршетку блок наставе са наставном темом „Познавање саобраћајних правила и прописа“, а практични део испита по завршетку практичне обуке.

Практични део испита ученик може започети тек када испуни старосни услов из члана 180. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, и положи теоријски део испита.

Ученик образовног профила техничар друмског саобраћаја практични део испита полаже након завршетка блок наставе (обука вожње) у термину који одређује правно лице.

Ученик образовног профила возач моторних возила практични део испита "Ц" категорије полаже након завршене блок наставе (обуке вожње) у оквиру Завршног испита. Прво полагање не може бити пре завршеног Одељенског већа и упућивања на Завршни испит.

Теоријски и практични део испита ученик не може се започети и вршити у време трајања заштитне мере, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом као ни за време док му је возачка дозвола одузета због несавесности.

Члан 6.

Ученик који је испунио услове за излазак на испит подноси пријаву за теоријски део испита, односно практични део испита, правном лицу које организује и спроводи возачки испит. Пријава се подноси за сваки излазак на теоријски део испита, односно практични део испита.

Пријаву за теоријски део испита, односно практични део испита, ученик подноси писаним путем представнику правног лица које организује и спроводи возачки испит.

Члан 7.

Правно лице на почетку школске године доноси план полагања теоријског и практичног дела испита за ту школску годину, који верификује директор школе. План је јаван и доступан свим ученицима и члановима испитне комисије као и наставницима који спроводе блок наставу.

У току једне школске године биће организовано шест рокова за полагање теоријског дела испита, док ће практичан део испита бити организован периодично у складу са донетим распоредом полагања.

Члан 8.

Ученици образовног профила техничар друмског саобраћаја право на полагање теоријског дела испита имају у току трећег разреда, а завршетком трећег разреда ученици губе право полагања теоријског дела испита, а самим тим губе право на полагање возачког испита у оквиру ТШ „Михајло Пупин“ Инђија.

Ученици који су положили теоријски део испита могу да заврше обуку вожње и полагање у току четвртог разреда редовног школовања.

Ученици образовног профила возач моторних возила право на полагање теоријског дела испита имају у току трећег разреда и по завршетку трећег разреда уколико су им верификоване све позитивне оцене на Наставничком већу.

Ученици који су положили теоријски део испита у складу са претходним ставом, практичан део обуке вожње и полагање могу да реализују по завршетку треће године.

IV СПРОВОЂЕЊЕ И НАЧИН ПОЛАГАЊА ВОЗАЧКОГ ИСПИТА

Члан 9.

Приликом спровођења возачког испита испитна комисија испит спроводи непристрасно и савесно у складу са одредбама овог правилника.

Теоријски део испита, односно практични део испита, започиње тек када сви чланови испитне комисије утврде да су испуњени општи услови (услови везани за учионицу, полигон, возила и улице, односно пут) за полагање возачког испита. У случају да сви чланови комисије утврде неиспуњеност општих услова, о томе се сачињава извештај о утврђеним општим условима који нису испуњени за одржавање теоријског, односно практичног испита, а ако само један члан комисије изрази сумњу у испуњеност општих услова о томе мора бити обавештен координатор практичне наставе и директор школе, који ће извршити надзор и о томе сачинити записник.

Пре почетка практичног дела испита утврђује се идентитет ученика увидом у личну карту, за ученика који је страни држављанин увидом у пасош или личну карту за странце, а за избеглице увидом у избегличку легитимацију, приликом извођења практичног дела испита испитна комисија мора да се увери у здравствене способности ученика провером лекарског уверења.

Ученик коме је у лекарском уверењу уписано обавезно коришћење помагала, иста мора користити приликом полагања практичног испита.

За време трајања возачког испита не могу бити укључени мобилни телефони ни ученика, ни испитне комисије.

Ученици и чланови комисије на возачком испиту не смеју бити под утицајем психоактивних супстанци или алкохола. Контролу да ли је ученик или члан комисије под утицајем психоактивних супстанци или алкохола може захтевати сваки од чланова комисије. Сумњу да је неки од чланова комисије под утицајем психоактивних супстанци или алкохола ученик изражава одговорном лицу у правном лицу које организује теоријски, односно практични део испита (директору школе или координатору практичне наставе).

Члан 10.

Ученик и чланови комисије на возачком испиту морају се пристојно понашати, односно бити пристојно обучени.

Пристојно облачење испитне комисије и ученика на возачком испиту, у смислу става 1. овог члана, подразумева:

- 1) да ученик и члан комисије морају бити обучени у пригодну одећу, која није провидна и која не садржи слике, натписе и симболе које вређају јавни морал или могу бити увредљивог садржаја у односу на појединце или групе;
- 2) да мајице на бретеле, односно мајице и кошуље, које не покривају рамена, стомак и леђа нису дозвољене;
- 3) да дубоки деколтеи нису дозвољени;
- 4) да сукње, шорцеви и бермуде не могу бити краћи од колена у случају особа женског пола;
- 5) да шорцеви нису дозвољени за особе мушког пола;
- 6) да папуче нису дозвољене;
- 7) да ношење наочара за сунце, капа, качкета и сл. на теоријском делу испита није дозвољено.

Члан 11.

Ако ученик не приступи полагању испиту за који је поднео пријаву, испитна комисија ће ту чињеницу евидентирати у извештају о одржаном теоријском делу испита, односно практичном делу испита (у даљем тексту: извештај).

Ако ученик одустане, односно напусти започето полагање испита, испитна комисија ће полагање испита оценити негативном оценом ("није положио"), односно на теоријском делу испита утврдити да је број освојених поена нула.

Ученику који није положио теоријски, односно практични део испита, испитна комисија ће саопштити грешке, односно разлоге због којих није положио и уручити, на његов захтев, један примерак записника о теоријском делу испита, односно практичном делу испита.

Ученик је положио:

- 1) теоријски део испита, када испитна комисија утврди да је постигао прописан број поена за позитивну оцену ("положио");
- 2) практични део испита, када оба члана комисије дају позитивну оцену ("положио").

Члан 12.

Теоријски део испита се полаже на тестовима у штампаној форми, који је састављен од случајно изабраних питања из укупног фонда питања, при чему питања обухватају садржај из програма блок наставе.

Теоријски део испита се полаже у учионици правног лица које организује полагање испита. За време спровођења теоријског испита у учионици су присутни само ученик и чланови испитне комисије.

Пре почетка теоријског испита, испитна комисија упознаје ученике са начином решавања теста и пружа им објашњења која се односе на начин спровођења испита.

Након започињања теоријског испита није дозвољена комуникација између ученика, односно ученика и испитне комисије. До завршетка испита ученик не може напустити учионицу.

Тачан одговор на свако питање доноси одређени број поена, који је наведен уз свако питање. Укупан број поена на тесту је једнак збиру поена који доноси тачан одговор на свако појединачно питање.

Теоријски део испита траје 60 минута.

Члан 13.

Питања на тесту су сачињена тако да ученик одабере одговор између најмање две понуђене могућности, од којих је најмање једна тачна или да ученик уписивањем цифара, односно бројева или њиховим означавањем даје одговор на питање. Уколико питање има више тачних одговора, исто мора бити на одговарајући начин означено.

Тест мора садржати упутство о начину решавања теста и начину спровођења испита.

Позитивну оцену ("положио") испитна комисија ће дати ученику који је на теоријском делу испита постигао најмање 85% од укупног броја поена.

Ако се ученик на теоријском делу испита служи недозвољеним средствима (коришћењем уџбеника, приручника, бележака, мобилног телефона или другог телекомуникационог средства и сл.) или не поступа у складу са добијеним упутствима за решавање теста или помаже другим ученицима или омета одржавање испита, испитна комисија ће истог удаљити са испита и полагање испита оценити негативном оценом ("није положио"), односно утврдити да је број освојених поена нула.

Ученик за којег се установи да је користио недозвољеним средствима за време теоријског испита (коришћењем уџбеника, приручника, белешке, мобилног телефона или другог телекомуникационог средства и сл.) или не поступа у складу са добијеним упутствима за решавање теста или помаже другим ученицима или омета одржавање испита биће изречена мера забране полагања теоријског дела испита у трајању од 5 месеци до годину дана и казна укором.

Уколико дође до прекида теоријског испита из разлога на које правно лице није могло утицати, испитна комисија ће разлог прекида утврдити у рубрици "напомена" записника о теоријском делу испита и извештаја.

Члан 14.

За спровођење практичног испита правно лице сачињава план спровођења практичног испита који, у зависности од категорије возила за коју се полаже испит, мора садржати најмање 5 испитних задатака, и који се морају иновирати, допунити или њихов фонд проширити за најмање пет испитних задатака, у року који није дужи од три године.

Испитни задаци морају бити означени редним бројем и садржати: редослед спровођења полигонских радњи, трасу кретања на делу испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу и радње које се изводе на појединим деловима трасе.

Приликом спровођења практичног испита ученик изводи испитни задатак у целисти, осим у случајевима прописаним овим правилником.

Уколико услови одвијања саобраћаја онемогућавају спровођење практичног испита на делу задате трасе кретања испитна комисија може извршити измену трасе, на начин да се најмање одступи од испитног задатка.

У случају када се полигонске радње изводе на другом простору, односно у саобраћају на јавном путу, у оквиру испитних задатака дефинише се место и редослед извођења полигонских радњи.

Испитни задаци морају бити различити и сачињавају се тако да сваки од њих омогућава испитној комисији да оцене да ли је ученик стекао потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја.

Усаглашене испитне задатке, уз обавезну констатацију датума усаглашавања, оверавају правно лице и надлежни орган, а потписује одговорно лице у правном лицу и у надлежном органу.

Члан 15.

На делу практичног испита на којем се изводе полигонске радње, а који се полаже на полигону, односно другом простору, односно у саобраћају на јавном путу, оцењује се да ли је ученик извео на прописан начин сваку од полигонских радњи одређених овим правилником.

Приликом спровођења практичног испита на полигону, прописане ознаке на подлози морају бити јасно уочљиве, а саобраћајне купе постављене на прописан начин.

На делу практичног испита који се полаже у саобраћају на јавном путу, оцењује се да ли је ученик стекао потребно знање и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу.

Пре почетка практичног испита, испитна комисија упознаје ученике са начином и условима полагања испита.

Члан 16.

Пре почетка полагања практичног испита, ученик врши избор испитног задатка случајним избором испитног задатка, који су ковертирани. Испитна комисија даје ученику изабрани испитни задатак у писаном облику, ради упознавања са истим и пружа потребна објашњења о начину и условима полагања практичног испита.

Током испита, инструктор ученику благовремено најављују промену правца, односно смера кретања у складу са испитним задатком.

Начин комуницирања између ученика, инструктора и испитне комисије, не сме имати утицај на поступање ученика током испита, осим у случају непосредне опасности.

Члан 17.

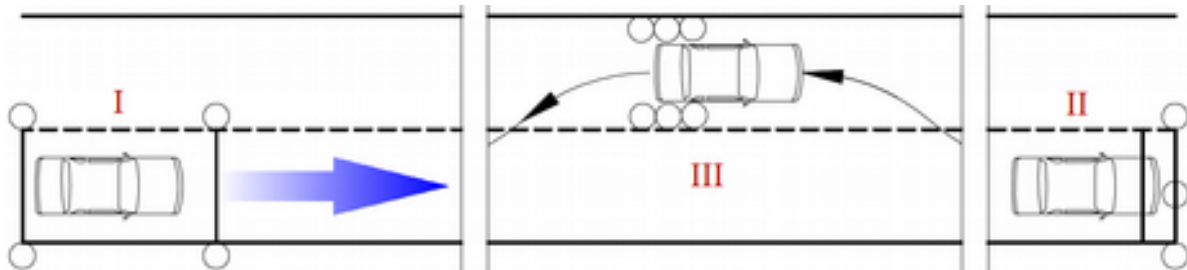
На делу практичног испита који се спроводи на полигону ученик који полаже за категорију „Б“ изводи следеће полигонске радње:

- 1) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке;
- 2) паркирање возила подужно, вожњом уназад;
- 3) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад;
- 4) полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке;
- 5) заустављање и полазак возилом на путу са успоном;
- 6) кочење и заустављање.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

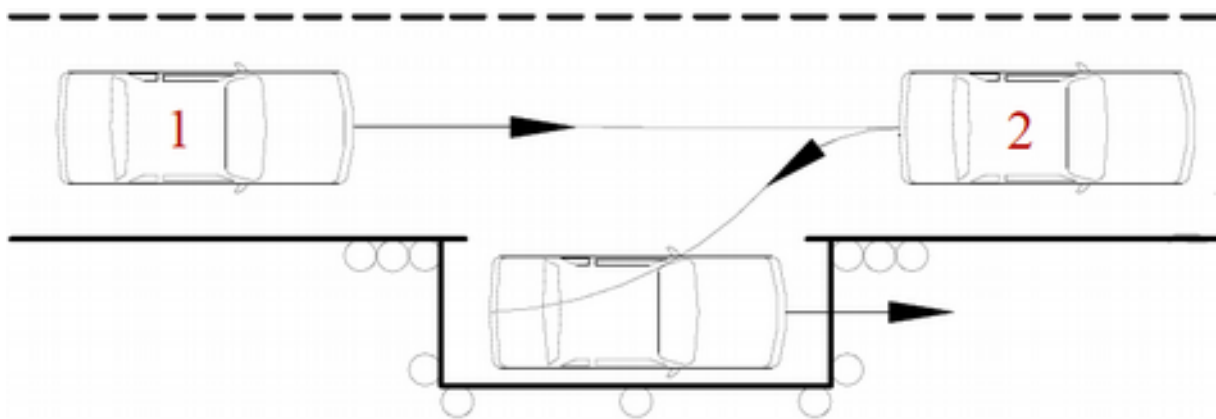
- 1) *вожња најред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке*, изводи се према ситуацији на слици 1. Ученик од полазног поља "И", убрзава

возило са променом степена преноса и зауставља се у зауставном пољу "ИИ", при чему хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег дела возила на подлогу мора бити у том пољу. Из тог положаја возило се креће ходом уназад уз промену саобраћајне траке, пролазећи кроз пролазно поље "ИИИ" и поновном променом саобраћајне траке враћа се на полазно поље "И", при чему се цело возило зауставља у том пољу. Приликом кретања возила ходом уназад ученик користи возачка огледала, односно гледа преко рамена. Током кретања ходом уназад од зауставног поља "ИИ" до полазног поља "И" возило се може зауставити највише 2 пута и извршити један корак корекције (један корак корекције је кретање возилом супротно задатом смеру);



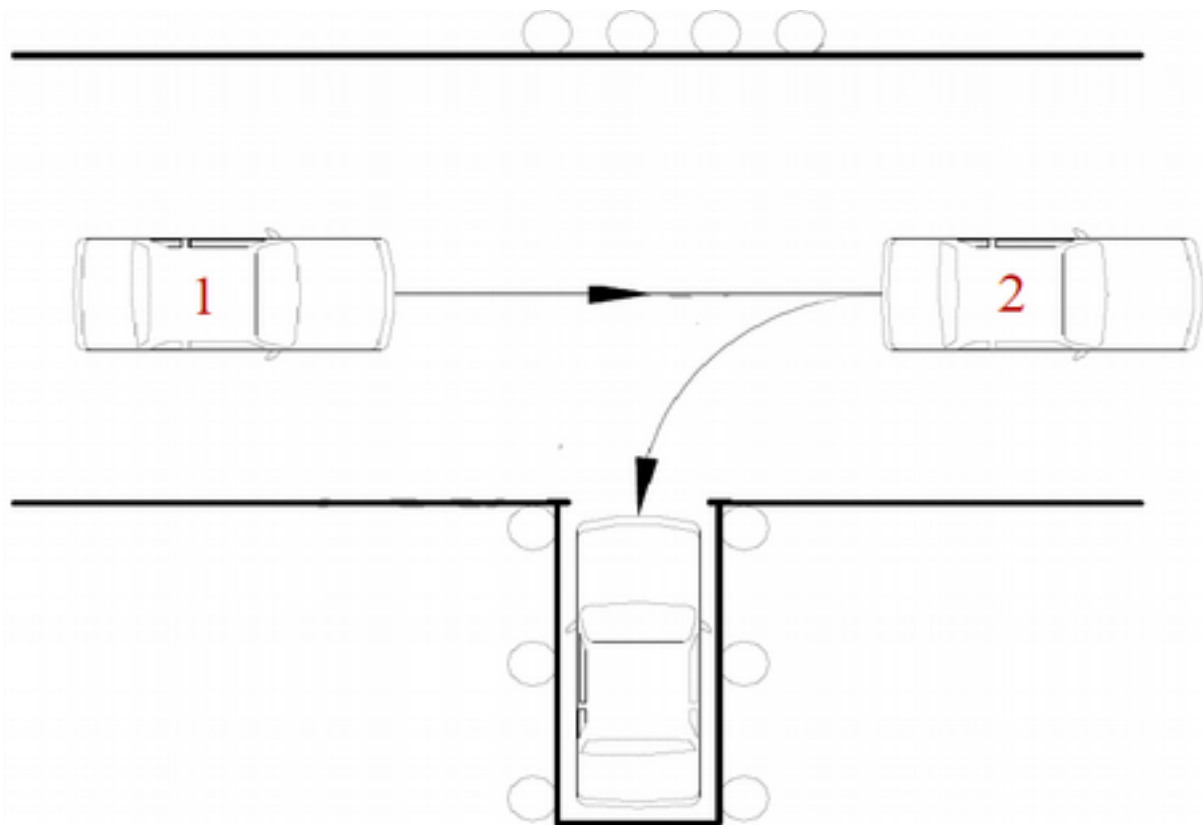
Слика 1. Вожња најред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке

2) Паркирање возила поодужно, вожњом уназад, изводи се према ситуацији на слици 2. Ученик возилом из положаја "1" креће се ходом унапред праволинијски до положаја "2", одакле једним ходом уназад и највише једним ходом унапред, возило зауставља на паркинг месту, при чему цело возило мора бити у пољу паркинг места. Приликом извођења ове радње ученик може предњим точком прећи разделну линију.



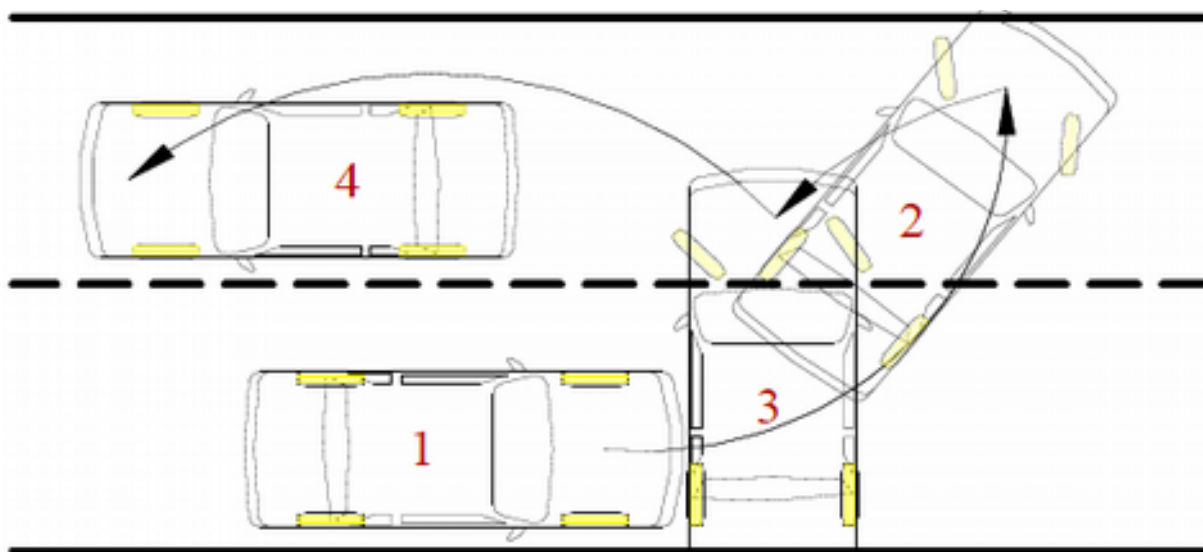
Слика 2. Паркирање возила поодужно, вожњом уназад

3) Паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, изводи се према ситуацији на слици 3. Ученик возилом из положаја "1" креће се ходом унапред до положаја "2", који заузима на начин који му омогућава да кретањем ходом уназад возило заустави на паркинг месту, при чему цело возило мора бити у пољу паркинг места;



Слика 3. Паркирање возила под правим углом, возњом уназад

4) полукружно окрећање возила са највише три пошћуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке, изводи се према ситуацији на слици 4. Ученик возилом из положаја "1" креће се ходом унапред до положаја "2", из кога се ходом уназад креће до положаја "3", а затим ходом унапред возилом заузима положај "4" на другој саобраћајној траци намењеној за кретање у супротном смеру;



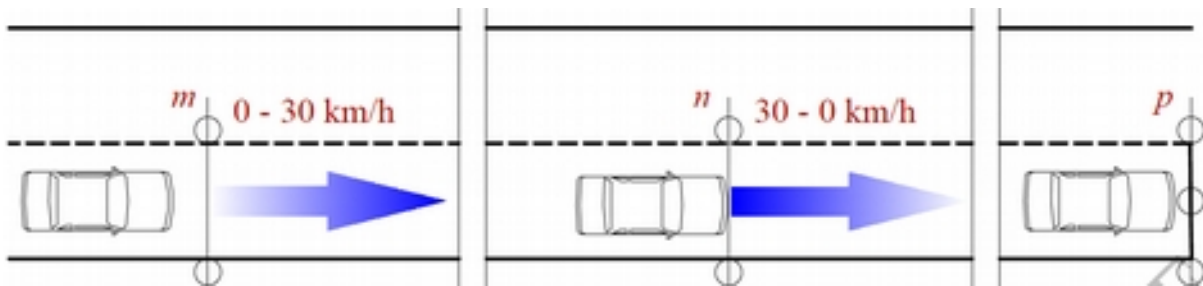
Слика 4. Полукружно окрећање возила са највише три пошћуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке

5) заустављање и полазак возилом на путу са успоном, изводи се према ситуацији на слици 9. која је дата у Прилогу 1. Ученик зауставља возило на путу са успоном, при чему су сви точкови возила на успону, а затим креће возило ходом унапред, при чему се возило не сме покренути уназад;



Слика 5. Заустављање и полазак возилом на путу са успоном

6) кочење и заустављање, изводи се према ситуацији на слици 6. Ученик од полазне линије "м" до линије кочења "н" убрзава до брзине од 30 км/х, након чега успорава форсираним непрекидним деловањем на команду радне кочнице, и зауставља се тако да хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег дела возила на подлогу не сме бити иза крајње линије "п". Сила на команди се мора дозирати тако да не дође до блокирања било ког точка.



Слика 6. Убрзање, кочење и заустављање

Код извођења радње из става 1. тачка 6) овог члана, инструктор мора седети у моторном возилу Б на месту са дуплим ножним командама.

Сваку радњу ученик изводи у једном покушају, и једну радњу коју није успешно извео има право да понови на крају извођења свих предвиђаних радњи на полигону.

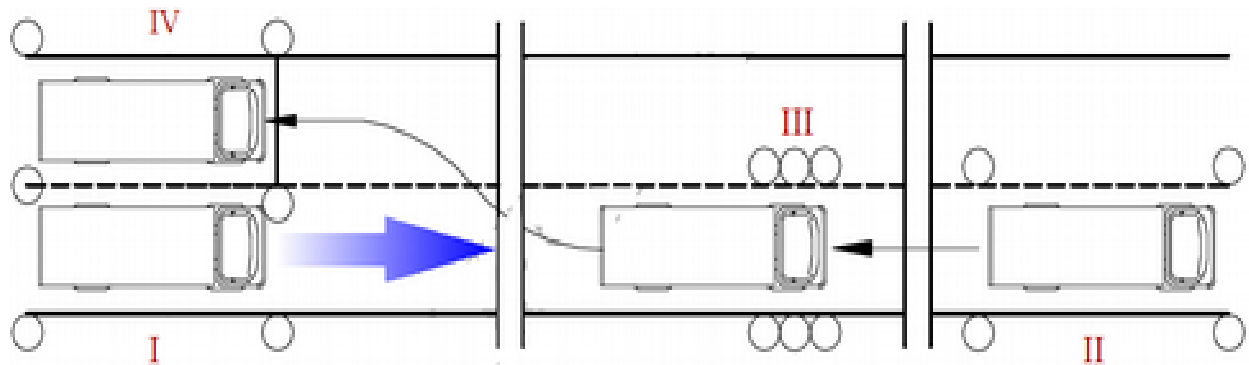
Члан 18.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону ученик за возача моторних возила категорија „Ц“ изводи следеће полигонске радње:

- 1) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке;
- 2) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, због утовара - истовара.

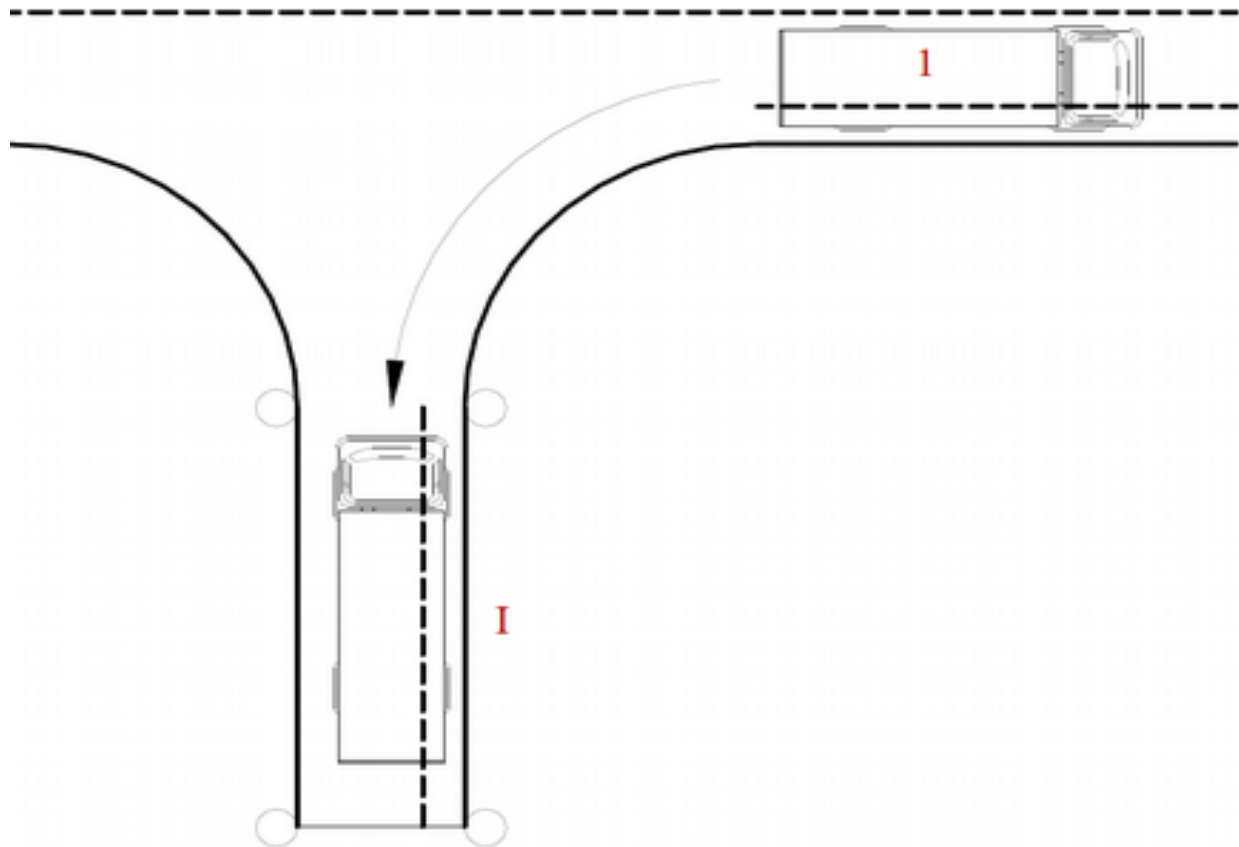
Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *вожња најред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке*, изводи се према ситуацији на слици 7. Ученик се возилом, од полазног поља "И", креће саобраћајном траком, убрзава возило са променом степена преноса и зауставља се у зауставном пољу "ИИ", при чему цело возило мора бити у том пољу. Из зауставног положаја возило се креће ходом уназад пролазећи кроз пролазно поље "ИИИ", након чега мења саобраћајну траку и зауставља се у зауставном пољу "ИВ", при чему цело возило мора бити у том пољу. Приликом кретања возила ходом уназад ученик користи возачка огледала. Током извођења радње од зауставног поља "ИИ" до зауставног поља "ИВ", возило се може заустављати највише два пута и по потреби извршити највише један корак корекције;



Слика 7. *Вожња најред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке*

2) *паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, због ушовара - иштовара*, изводи се према ситуацији на слици 8. Ученик се возилом из положаја "1", одређеним на слици, креће уназад и скретањем удесно под правим углом, зауставља се у зауставном пољу "И", при чему цело возило мора бити у том пољу са положајем одређеним на слици. Током кретања од положаја "1" до зауставног поља "И", ученик може заустављати возило и по потреби извршити највише један корак корекције.



Слика 8. Паркирање возила под правим углом, возњом уназад, збој ушова - испшова

Сваку радњу ученик изводи у једном покушају.

Члан 19.

Ознаке на полигону које одређују границе простора за извођење одређене радње нису део тог простора, односно сматра се да приликом извођења свих радњи на полигону возило није у означеном простору, ако дође до контакта линија и точка возила.

Приликом извођења радњи код којих је прописано обавезно постављање саобраћајних купа, као помоћно средство у купе могу бити постављене летвице у вертикалном положају, при чему возило не сме доћи у контакт са било којом од постављених купа и летвица, као и приликом напуштања простора на којем је радња изведена.

Код свих радњи са заустављањем возила, ученик може окретати точак управљача и када се возило не креће. Приликом извођења свих прописаних радњи није дозвољено отварање врата на возилу, а може бити отворен прозор кроз који ученик одређује положај возила у односу на ознаке простора на којем се изводе радње и постављене саобраћајне купе.

Приликом извођења свих радњи на полигону није потребно укључивати показиваче правца.

Сматра се да је цело возило заустављено у одређеном пољу (простор одређен положајем саобраћајних купа, односно ознакама), ако се све тачке хоризонталне пројекције возила на подлогу налазе у том пољу.

Члан 20.

Део практичног испита у саобраћају на јавном путу спроводи се у насељеном месту које испуњава прописане услове за одржавање практичног испита категорије за коју ученик полаже испит, као и на путу ван насеља.

На делу практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, утврђује се да ли ученик на прописан, односно на правилан начин, припрема возило, изводи радње, поступа у саобраћају, као и да ли поседује технику вожње за самостално и безбедно управљање возилом у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја.

Под припремом возила се подразумева:

- 1) визуелна провера исправности возила - пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова и уређаја који омогућавају нормалну видљивост;
- 2) безбедан улазак у возило;
- 3) подешавање седишта и наслона за главу;
- 4) подешавање возачких огледала;
- 5) везивање сигурносног појаса;
- 6) стартовање мотора - стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;
- 7) укључивање кратких, односно дневних светала.

Радње које, по правилу ученик изводи у саобраћају на јавном путу су:

- 1) укључивање у саобраћај - уверавање да се укључивање може извршити на безбедан начин, укључивање показивача правца, заузимање положаја возилом у саобраћајној траци;
- 2) кретање по путу - избор саобраћајне траке за кретање, одржавање правца кретања, држање одстојања, држање растојања у односу на десну ивицу коловоза, препреке на путу, возила и друге учеснике у саобраћају, безбедно успоравање, прилагођавање брзине кретања према условима пута и стању саобраћаја, прилагођавање брзине кретања према правилима саобраћаја, процена густине саобраћаја за улазак у раскрсницу;
- 3) промена саобраћајне траке - уверавање у могућност безбедног извођења промене саобраћајне траке, укључивање показивача правца;

- 4) престројавање - уверавање у могућност безбедног извођења престројавања, укључивање показивача правца, заузимање положаја на саобраћајној траци предвиђеној за пролазак кроз раскрсницу у смеру у којем се наставља кретање;
- 5) скретање возила - уверавање у могућност безбедног извођења скретања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за скретање, прилагођавање брзине кретања, кретање кроз раскрсницу одговарајућом путањом;
- 6) полукружно окретање - уверавање у могућност безбедног полукружног окретања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за полукружно окретање, прилагођавање брзине кретања, кретање кроз раскрсницу одговарајућом путањом;
- 7) мимоилажење - уверавање у могућност безбедног мимоилажења, држање растојања у односу на возила и друге учеснике у саобраћају, пропуштање возила у случају препреке;
- 8) обилажење возила, односно препреке - уверавање у могућност безбедног извођења обилажења, укључивање показивача правца, заузимање положаја за обилажење, прилагођавање брзине кретања, држање одстојања, држање растојања у односу на возило, односно препреку која се обилази, повратак у саобраћајну траку којом се возило кретало пре обилажења;
- 9) претицање - уверавање у могућност безбедног извођења претицања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за претицање, прилагођавање брзине кретања, држање одстојања, померање возила ради претицања, држање растојања у односу на возило које се претиче, стално праћење понашања претицаног возила, остваривање разлике у брзини кретања, повратак у саобраћајну траку којом се возило кретало пре претицања;
- 10) прелазак преко железничке пруге - уочавање прелаза пута преко железничке пруге, прилагођавање брзине кретања, уверавање у могућност безбедног преласка, безбедно заустављање и безбедан прелазак преко железничке пруге;
- 11) однос према пешацима - уочавање обележеног пешачког прелаза, уочавање пешака у близини и на пешачком прелазу, прилагођавање брзине кретања, прелазак преко пешачког прелаза;
- 12) заустављање и паркирање - уверавање да се заустављање може извршити на прописан и безбедан начин, укључивање показивача правца, прилагођавање брзине кретања, заустављање уз ивицу коловоза, безбедно излажење из возила;
- 13) искључивање из саобраћаја - уверавање да се искључивање може извршити на безбедан начин, прилагођавање брзине кретања, заустављање на предвиђаном месту, искључивање рада мотора, обезбеђивање возила од самопокретања, безбедан излазак из возила, обезбеђење возила од неовлашћене употребе.

Приликом извођења свих радњи у саобраћају на јавном путу уверавање да се радња може безбедно извести подразумева: коришћење возачких огледала, осматрање преко рамена, осматрање кроз ветробранско, односно бочна стакла и процену саобраћајне ситуације.

Поступање у саобраћају на јавном путу обухвата:

- 1) поступање по знацима и наредбама овлашћеног лица;
- 2) поступање по светлосним саобраћајним знаковима - поступање на "црвено", "жуто", "зелено" и "жуто трепћуће" светло, поступање по условном знаку, поступање по "зеленом" светлу у облику стрелице надоле;
- 3) поступање по саобраћајним знаковима - поступање према знаковима изричитих наредби којима се учесницима у саобраћају на путу стављају до знања забране, ограничења и обавезе, прилагођавање кретања опасностима на које их саобраћајни знакови опасности упозоравају;
- 4) поступање по ознакама на коловозу;
- 5) поступање по правилима саобраћаја;
- 6) употребу светала - прелазак са дугих на кратка светла и обрнуто, употреба светала за маглу, употреба светала у тунелу, употреба позиционих, односно паркирних светала када је возило паркирано;
- 7) поступање према возилима под пратњом, односно возилима са првенством пролаза;
- 8) поступање у односу на укључена жута ротациона или трепћућа светла - поступање према возилима која имају укључена ова светла, поступање при наиласку на места која су означена овим светлима;
- 9) поступање према возилима јавног превоза путника, односно аутобуса;
- 10) употребу звучних и светлосних знакова упозорења - употреба звучног знака упозорења, употреба светлосног знака упозорења, употреба свих показивача правца.

Техника вожње обухвата руковање возилом у погледу начина:

- 1) покретања возила - избор одговарајућег степена преноса, укључивање спојнице, односно активирање команде за убрзавање, искључење паркирне кочнице;
- 2) деловања на команду уређаја за управљање - положај тела и руку;
- 3) промене степена преноса - употреба команде мењача, употреба команде спојнице, употреба команде за убрзавање и одабир одговарајућег степена преноса;
- 4) кочења - употреба команде кочионог система у односу на саобраћајну ситуацију, употреба команде спојнице, одржавање правца и кочење коришћењем преносног система;
- 5) убрзавања - употреба команде за убрзавање у односу на саобраћајну ситуацију и одржавање правца;

б) заштите животне средине и економичне вожње - стварање прекомерне буке, неискључивање мотора у складу са прописима, бацање и испуштање предмета из возила и одабир начина кретања у циљу економичније потрошње погонског горива.

За ученике који полажу за категорију „Ц“ под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила - пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост и уређаја за контролу притиска у кочионој инсталацији;

2) обезбеђивање товарног простора;

3) безбедан улазак у возило;

4) подешавање седишта и наслона за главу;

5) подешавање возачких огледала;

6) попуњавање и улагање одговарајућег тахографског листића, односно постављање одговарајућег носача података;

7) стартовање мотора - стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

8) везивање сигурносног појаса;

Члан 21.

У возилу са уграђеним дуплим ножним командама, за време трајања практичног испита у саобраћају на јавном путу, за тим командама седи инструктор из правног лица које организује возачки испит.

У возилу у које нису уграђене дупле ножне команде, за време трајања практичног испита у саобраћају на јавном путу, ближе команди паркирне - помоћне кочнице седи инструктор из правног лица које организује возачки испит.

Члан 22.

Део практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, за категорије возила Б по правилу траје најмање 20 минута.

Део практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, за категорије возила Ц, по правилу траје најмање 30 минута.

Након спроведеног практичног испита за сваког ученика, испитна комисија мора обезбедити време за вођење прописаних евиденција, образложење резултата испита и припрему следећег ученика у трајању од најмање пет минута.

Члан 23.

Негативну оцену ("није положио") полигонске радње, на делу практичног испита који се спроводи на полигону, испитна комисија ће дати ученику који одговарајућу радњу није извео успешно на прописан начин у прописаном броју покушаја.

Јединствену негативну оцену ("није положио") полигонских радњи из члана ??? овог правилника, на делу практичног испита који се спроводи на полигону, испитна комисија ће дати ученику који није извео успешно две од наведених радњи из првог пута или једну из два покушаја.

Ученик који једну радњу није извео на прописан начин, има право исту радњу једном да понови, ако је у поновљеном покушају није извео на прописан начин у прописаном броју покушаја испитна комисија ће дати негативну оцену ("није положио").

Члан 24.

Негативну оцену ("није положио"), на делу практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, испитна комисија ће дати ученику који направи недозвољену грешку приликом извођења радњи, односно поступања.

Недозвољене грешке приликом извођења радњи, односно поступања су:

- 1) непоштовање прописа о првенству пролаза, односно пропуштању возила, односно пешака, односно шинских возила, приликом извођења свих радњи;
- 2) непоступање по знацима и наредбама овлашћеног лица;
- 3) пролазак на "црвено" светло на семафору и истовремено укључено "црвено" и "жуто" светло на семафору;
- 4) пролазак на "жуто" светло на семафору;
- 5) незауостављање на светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу;
- 6) непоштовање црвеног светла у облику укрштених линија, односно жуте трепћуће стрелице којом се налаже обавезна промена саобраћајне траке;
- 7) незауостављање на саобраћајни знак "обавезно заустављање", саобраћајни знак "забрана пролаза без заустављања", односно испред ознаке на коловозу "неиспрекидана линија заустављања";
- 8) непоштовање ограничења брзине кретања у зони школе, зони "30" и зони успореног саобраћаја;
- 9) непоштовање саобраћајног знака забране, ограничења и обавезе;
- 10) кретање левом страном коловоза у смеру кретања;

- 11) кретање забрањеним смером на путу намењеном за саобраћај у једном смеру, односно путем на којем је забрањен саобраћај за сва возила или за возило којим ученик управља;
- 12) кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу на којем постоје најмање четири саобраћајне траке;
- 13) кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу са физички одвојеним коловозним тракама;
- 14) претицање прелажењем преко неиспрекидане уздужне линије, при чему се користи саобраћајна трака за кретање возила из супротног смера;
- 15) претицање колоне возила;
- 16) незаустављање возила при наиласку на возило за организовани превоз деце које је заустављено ради уласка и изласка деце;
- 17) непоступање по прописима који се односе на обавезе возача према возилима под пратњом, односно возилима са првенством пролаза;
- 18) кретање возила или извођење радњи, на површини ван коловоза;
- 19) не коришћење сигурносног појаса
- 20) неправилно припремање и стартовање возила
- 21) неправилно паркирање и обезбеђивање возила
- 23) неправилно руковање командама и ручицом мењачког преносника
- 23) неправилно држање точка управљача
- 24) користи мобилни телефон;
- 25) не поступа по наредбама испитне комисије и инструктора;
- 26) на практичном делу испита, из разлога безбедности, инструктор делује на команде уређаја за заустављање, односно команду уређаја за управљање;
- 27) испитна комисија оцени да ученик озбиљно угрожава себе или друге учеснике у саобраћају;
- 28) учествује у саобраћајној незгоди.

Испитна комисија ученика ће оценити са негативном оценом ("није положио") уколико направи једну и више грешка, односно не испуни на прописан начин једну или више задатака.

Ученик који направи једну грешку, или не испуни један задатак, а при томе сам ученик буде свестан грешке и сигнализира испитној комисији да је начинио грешку, добиће могућност да у наставку испита на истом или сличном примеру исправи грешку. Ученик који није свестан начињене грешке, и који није сигнализирао грешку или је сигнализирао али у истој или сличној ситуацији грешку поновио, испитна комисија ученика ће оценити оценом негативном оценом „није положио“.

Члан 25.

Позитивну оцену ("положио") на практичном делу испита испитна комисија ће дати ученику који приликом спровођења полигонских радњи на полигону, односно другом простору, односно у саобраћају на јавном путу и на делу испита у саобраћају на јавном путу није угрозио себе ни друге учеснике у саобраћају, није учинио ниједну недозвољену грешку, или је начинио једну грешку коју је сигнализирао и у поновљеном случају ту исту грешку исправио, односно успешно одрадио задатак.

Ученик је положио практични део испита ако оба члана испитне комисије дају позитивну оцену ("положио").

V ВОЂЕЊЕ И РОКОВИ ЧУВАЊА ЕВИДЕНЦИЈА О ВОЗАЧКОМ ИСПИТУ

Педагошка документација и евиденције које се воде током реализације блок наставе – обуке вожње и полагања возачког испита за ученике ТШ „Михајло Пупин“ Инђија:

1. Књига евиденције о образовно – васпитном раду у средњој школи;
2. Књига евиденције осталих облика образовно – васпитног рада у средњој школи;
3. Регистар практичне наставе из обуке вожње (прилог);
4. Књижица практичне наставе из обуке вожње (прилог);
5. Записник о теоријском делу испита ученика (прилог);
6. Потврда о положеном теоријском делу испита (прилог);
7. Потврда о завршеној практичној настави из обуке вожње (прилог);
8. Записник о практичном делу испита (прилог);
9. Уверење о положеном возачком испиту (прилог);
10. Евиденција издатих уверења о положеном возачком испиту.

Члан 26.

У књигу евиденције о образовно – васпитном раду у средњој школи наставник обуке вожње уписује садржај наставних јединица блок наставе – обуке вожње за образовни профил према фонду часова у последњој наставној недељи.

Члан 27.

У књигу евиденције осталих облика образовно – васпитног рада у средњој школи, на почетку школске године, уписују се ученици по редоследу из књиге евиденције о образовно – васпитном раду у средњој школи.

Књига евиденције се води за једно или више одељења.

Ученици који се у школу упишу током школске године уписују се накнадно.

Наставник обуке вожње уноси податке о одржаном часу за сваког ученика (редни број часа, датум, време трајања) на странама 6. – 60. у књизи евиденције.

Наставне јединице се уписују на странама 62. и даље у складу са фондом часова и планом и програмом образовног профила.

Члан 28.

За регистар практичне наставе из обуке вожње користи се регистар за оспособљавање ученика за возаче (Сл. Гласник бр. 93/2013).

Регистар се по могућству води и у електронској форми у одговарајућој апликацији која омогућава вођење евиденција везаних за блок – наставу обуке вожње а у циљу повећања ефикасности рада.

Регистар води координатор практичне наставе и наставник по налогу.

У регистар се уносе одговарајући подаци (ЈМБГ, име и презиме ученика, подаци о пребивалишту, категорија, подаци о почетку и завршетку блок наставе – обуке вожње, подаци о полагању теоријског и практичног испита, датум уверења о положеном возачком испиту, и сл.).

У рубрику датум уписа уписује се први наставни дан у школској години (осим за ученике који се у школу упишу касније током школске године и ванредне ученике).

У рубрику датум потписивања уговора уписује се ознака одељења у које је ученик распоређен.

У рубрику ИД број уписује се број евиденције ученика. У регистру постоје 15 бројчаних места. Број евиденције се формира тако што првих шест места остаје празно, 7. и 8. означавају школску годину (задње две цифре; пример: 2013/2014=13), 9. и 10. категорију (Б – 21, Ц – 32), последњих пет места представљају редни број уписа током школске године.

Остале рубрике попуњавају се према потребама за реализацију блок наставе – обуке вожње.

На крају школске године иста се закључује и на следећем листу може да почне наредна.

Члан 29.

Књижица практичне наставе из обуке вожње издаје се за сваког ученика након уписа у регистар. Књижицу издаје координатор практичне наставе.

Књижица је обавезно у возилу за време трајања часа, заједно са оперативним планом и програмом рада наставника.

За време трајања наставе наставник бележи битне детаље у вези исте на полеђини књижице.

Након завршетка наставе наставник обуке вожње предаје књижицу која се чува у документацији школе и даје своје мишљење о успешности спроведене обуке, као и евентуалну препоруку за допунском наставом у трајању од два часа, уколико ученик није савладао све наставне садржаје.

Члан 30.

Потврда о положеном теоријском делу испита може да се изда након положеног теоријског испита уколико постоји потреба за тим. Потврду издаје координатор практичне наставе.

Потврда о завршеној практичној настави из обуке вожње издаје се након завршене блок наставе – обуке вожње. Потврду издаје координатор практичне наставе.

Уверење о положеном возачком испиту издаје се након положеног возачког испита. Уверење издаје директор школе.

Члан 31.

Евиденција издатих уверења о положеном возачком испиту мора да садржи неопходне податке о ученику (име и презиме и број евиденције), датум издавања уверења и доказ о преузимању (потпис). Води се у слободној форми.

VI УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ВОЗИЛО НА КОЈЕМ СЕ ОБАВЉА ВОЗАЧКИ ИСПИТ

Члан 32.

Практични део испита ученик полаже на возилу одговарајуће категорије које испуњава услове из правилника којим се уређују услови које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа, који врше оспособљавање ученика за возаче.

Приликом одржавања практичног испита возило на којем се спроводи практични део испита мора бити означено на начин предвиђен правилником којим се уређује начин означавања возила којима се врши оспособљавање ученика.

Приликом одржавања практичног испита за возача моторних возила категорија Ц1 и Ц возило је оптерећено са најмање 30% своје носивости.

Практични део испита особа са инвалидитетом, може се обављати на возилу произведеном или преправљеном у складу са његовим потребама које не мора бити регистровано на правно лице, односно није обезбеђено по основу лизинга.

VII ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 33.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања на огласној табли школе.

Ступањем на снагу овог Правилника престаје да важи Правилник о спровођењу блок наставе – обуке вожње и организовања и спровођења возачког испита за ученике Техничке школе, дел.бр. 456 од 15.04.2015.године.

За све што није регулисано овим Правилником примењиваће се сходно одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима и други општи акти.

Председник Школског одбора

Бојана Гашић

Дел.бр. 1426.
Датум: 21.09.2017.године

М.П.

Објављено на огласној табли:
25.09.2017. Ступа на снагу 03.10.2017.године